



Openbare Ruimten

In het bestemmingsplan is relatief veel openbare ruimte. Niet alleen de ontsluitingswegen, maar ook de twee pleinen tussen de gebouwen zijn openbaar. Deze stedelijke ruimten worden gezien als kamers van de stad, waarbij de inrichting overeenkomt met het karakter van de ruimte. De pleinen worden daarom verschillend ingericht. Uitgangspunt bij de vormgeving is het industriële karakter van de buurt. Trottoirs, rijbanen, verkeersdrempels en dergelijke zullen daarom niet toegepast worden. Een tweetal langzaamverkeerroutes lopen over het Nieuwe-Energie terrein. Dit zijn informele routes, die in materiaalkeuze en inrichting van het gebied als zodanig herkenbaar zijn.

In elk geval wordt voorkomen dat fietsers en voetgangers verplicht worden zich langs deze routes te verplaatsen en de rest van het Nieuwe-Energie terrein te negeren. De Minckelersweg zal wel traditioneel worden ingericht. Aan weezijden komen een trottoir en parkeervakken. Langs het trottoir worden bomen geplant, e.e.a. afhankelijk van de benodigde in- en uitritten. Een keerlus aan het eind van de straat zorgt voor keermogelijkheden in de doodlopende straat. De Minckelersweg eindigt in een langzaamverkeersbrug over de Industriehaven.